
**Technická správa
nového hydraulického osobného
výtahu v existujúcej budove**

TYP: LC OH 630/0,6

**ODSÚHLASENIE TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE
VYKONÁ S DODÁVKOU VÝŤAHU
MONTÁŽNA ORGANIZÁCIA!!!**

Dňa 17.5.2018

OBSAH

I. ÚVOD	3
II. VLASTNOSTI VÝROBKU	3
III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU	4
IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	4
A) ŠACHTA VÝŤAHU	4
B) STROJOVNĀ	5
C) KABÍNA VÝŤAHU	5
V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY	6
Kabína – opatrenie proti voľnému pádu	6
Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor	6
VI. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝŤAHU	6
VII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY – ZÁKAZNÍK ZAISTÍ NA VLASTNÉ NÁKLADY.	6
XIII. ZÁVER	7

I. ÚVOD

Na základe objednávky prevádzkovateľa a po odbornej prehliadke bol vypracovaný návrh na vyhotovenie nového hydraulického osobného výťahu typu: LC OH 630/0,6, ktorý je umiestnený v existujúcej budove na adrese: Ul. Dr. Vodu č. 398/14, Lučenec

II. Vlastnosti výrobku

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa naň vzťahujú, a ktoré sú uvedené v týchto technických predpisoch:

- **Nariadenie vlády č. 571/2001 Sb. Z. z. v znení neskorších predpisov**, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na výťahy.
- **Vyhláška MPSVaR SR č.: 508/2009 – Z. z. – Vyhláška Úradu bezpečnosti práce Slovenskej republiky pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti.**

Pred uvedením do prevádzky bude vykonané posúdenie zhody podľa zhody NV SR č.571/2001 Z. z., §7 odst. 1, písmeno „d“ zákona – overovanie zhody každého výťahu notifikovanou osobou. Po skúške výťahu bude notifikovanou osobou vydaný certifikát vzťahujúci sa k tomuto výťahu, pre vydanie prehlásenia o zhode k výrobku .

Uvedený výrobok je v súlade s nižšie vymenovanými technickými normami:

- **STN EN 81-1+A3/O2:2012 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výťahov.**
časť 1: Elektrické výťahy
- **STN EN 81-21:2010 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výťahov – Výťahy pre dopravu osôb a nákladov - časť 21: Nové osobné výťahy a výťahy pre dopravu osôb a nákladov v existujúcich budovách**
- **STN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita - Vyžiarovanie**
- **STN EN 12016+A1 Elektromagnetická kompatibilita – Odolnosť**

Výťah je zaradený v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., do skupiny A, písm. c) 1.

Výťah je navrhnutý podľa **STN EN 81-1+A3/O2:2012** a taktiež prevádzková technická dokumentácia je vypracovaná v zmysle požiadavky z **STN EN 81-1+A3/O2:2012**, časť 2, príloha C.

Stavba šachty (materiál a výplne) a prístupy do strojovni nie sú predmetom dodávky technológie výťahu a technická správa neovplyvňuje jej prevedenie.

III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU

Druh výťahu:	LC OH 630/0,6
Nosnosť:	630 kg
Dovolené zaťaženie výťahu:	$Q = 6300 \text{ N}$
Trieda výťahu:	A/c) 1
Menovitá rýchlosť:	$v = 0,6 \text{ m.s}^{-1}$
Počet staníc:	2
Počet nástupíšť:	3
Počet osôb:	8 osob
Zdvih výťahu:	$H = 3,15 \text{ m}$
Riadenie výťahu:	Zberné riadenie, smerom dole
Pripojenie na sústavu :	3/N/PE 400/230V AC, 50Hz

V prostredí: podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 základné s teplotou od +5 °C do +40°C.
Prostredie z hľadiska úrazov el. prúdom podľa STN 33 2000-5-51 - normálne

IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

a) Šachta výťahu

- Výťahová šachta je **železobetónová** a jej rozmery sú (šxh) **1650 x 1900 mm**.
- Vo výťahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, vodidlá kabíny, obmedzovač rýchlosti, nárazníky, šachtové dvere, elektroinštalácia šachty, rošt, ťažiaci rebrík, hydraulika, stroj vodidlá a závesy na laná 3x1 l.
- Vodidlá sú **nové** z ťahaného oceľového profilu **T 90x75x16**. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. Spojenie vodidel a konzôl je kĺzne. Vodidlá sú pripevnené pomocou konzôl. **Konzoly sú kotvené k múru pomocou oceľových hmoždín M12**. Ku konzolám sú kĺzne priskrutkovaná vodidlá. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je **1500 mm**.
- Kabína výťahu je dvíhaná hydraulicky. Rám kabíny je vyrobený z plechových ohýbaných profilov vzájomne zvarovaných a zoskrutkovaných. Kabína je celokovová.
- Výška hornej časti šachty (hlava šachty) je **2970 mm**.
- Podmienky pre horný priestor šachty podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 5.7 sú splnené. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder nad kabínou je dodržaný.
- Priehľbeň šachty je **1100 mm**.
- Podmienky pre priehľbeň podľa STN EN 81-1+A3/O3:2012, kapitola 5.7.2 sú **splnené**.
Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder sa **vojde**.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

- Vstup do priehlbne je možný iba cez dvere v I.NP objektu podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012.
- V priehlbni je umiestnený rebrík, ovládač STOP, zásuvka a zariadenie k zapnutiu osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni.
- Tabuľky a štítky umiestni montér pri montáži výťahu v zmysle STN EN 81-1+A3/O2:2012 časť 1. čl. 15.
- Spôsob riešenia osvetlenia šachty je vyobrazený na výkrese elektroinštalácie osvetlenia šachty a je v súlade s normou STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 13.6 – „Osvetlenie a zásuvky“.
- Vetrание šachty je v hornej časti šachty a tvorí minimálne 1% plochy vodorovného prierezu šachty.
- Šachtové dvere sú **automatické** o rozmeroch **900 x 2000 mm**.

b) Strojovňa

- Výťahový stroj je hydraulický **nový typu MORIS, výkon max 12kW**.
- Hydraulický agregát, výťahový rozvádzač a rozvodnica s hlavným vypínačom sú umiestnené v samostatnom boxe s rozmermi 1000 x 650 x 2100 mm, ktorý sa umiestní vo vzdialenosti do 10m od výťahovej šachty.
- Bezpečnosté priestory stanovené STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.2 (a STN EN 81-21:2010, kapitola 5.9) **sú** dodržané a práce sa riadia vnútornými predpisami servisnej organizácie.
- Vetrание strojovne je súčasťou riešenia vetrания šachty a splňujú podmienky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.6.

Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.

c) Kabína výťahu

- Kabína výťahu o vnútorných rozmeroch (š. x hl. x v.) **1100 x 1400 x 2150 mm** je vybavená **automatickými dverami** o svetlosti **900x2000 mm**. Kabína výťahu je priechodná.
- Veľkosť užitočnej plochy kabíny odpovedá zaťaženiu **630 kg** podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 kapitola 8.2.2. . Nosnosť výťahu stanovená výrobcom je **630 kg**. Všetky komponenty výťahu sú dimenzované na toto statické zaťaženie. Výťah je vybavený systémom, ktorý vyhodnocuje preťaženie výťahu tak, aby nebol možná prevádzka pri prekročení stanovenej nosnosti výťahu.
- Vetrание kabíny je zaistené otvormi, ktoré odpovedajú 1% užitočnej plochy kabíny. Otvory sú umiestnené tesne nad dlážkou a tesne pod stropom . Tieto otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny.

- Na kabíne je umiestnený ovládač revíznej jazdy, ovládač STOP a zásuvka podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 8.15.

V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY

Voľba podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 9.5, tabuľka 2 Kabína – opatrenie proti voľnému pádu

- vybavenie obojsmernými zachytávačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.9

Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor

- vybavenie zachycovačmi, ktoré spĺňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a spĺňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.

VI. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝŤAHU

- Skúšanie brzdového zariadenia a trecej schopnosti bude vykonané pri menovitej rýchlosti a pri zaťažení kabíny hmotnosťou **787,5 kg** (125 % užitočného zaťaženia).
- Skúška statiky rámu a kabíny bude vykonaná v klude pri zaťažení kabíny hmotnosťou **945 kg** (150 % užitočného zaťaženia).
- Skúška nárazníkov bude vykonaná zaťaženou kabínou hmotnosťou **630 kg**.
- Pred uvedením do prevádzky je potrebné vykonať skúšku výťahu v súlade s STN EN 81-1+A3/O2:2012, príloha D.

VII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY – zákazník zaistí na vlastné náklady.

- Prívod elektrickej energie **3/N/PE AC 400/230V, 50 Hz**, vodičom **CYAY 5x2,5 mm²** vrátane východzej revízie tohto prívodu podľa **STN 33 2000-4-41/O1:2009**, zaistenie prívodu **25 A**.
- Prostredie strojovne a v bezprostrednej blízkosti nástupíšť s teplotou v rozmedzí +5°C až +40°C podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012.
- Prostredie vzhľadom k možnosti úrazu el. prúdom podľa **STN 33 2000-5-51:2010** (prostredie normálne).
- Zaistiť osvetlenie:
 - nástupíšť o intenzite 50 lx merané na dlážke v blízkosti šachtových dverí
 - strojovne a priestoru obmedzovača rýchlosti 200 lx,
 - šachty 50 lx,
 - prístupových ciest ku strojovni 50 lx, merané na dlážke v ktoromkoľvek mieste.
- Vymúrovka šachty a strojovne (rozmery na dispozičnom výkrese označujú čisté miery tzn. od omietky k omietke).

XIII. ZÁVER

Akúkoľvek prácu súvisiacu s montážou výťahu je nutné vykonávať v súvislosti s platnými právnymi predpismi, normami a projektovou dokumentáciou. Dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach a pre prácu vo výškach. Návody, pokyny a mazacie plány pre servis a údržbu v zmysle normy sú nedeliteľnou súčasťou technickej dokumentácie výťahu.

Dňa 17.5.2018